

VEDLEGG B – SPESIELLE KONTRAKTSVILKÅR

B.1 Generelt

Dette er en rammeavtale med én leverandør, inngått mellom MOVAR og leverandøren, om henting, transport og behandling av impregnert trevirke (CCA).

B.2 Avtalens dokumenter og rangfølge

Avtalens dokumenter og rangfølge fremgår av Vedlegg D – «Standard kontraktsvilkår for kjøp av varer og tjenester», punkt 1.1 og 1.2.

Ved motstrid går disse spesielle kontraktsvilkårene foran standard kontraktsvilkår.

B.3 Bestilling (avrop)

Bestilling skjer ved avrop innenfor rammeavtalen. Avrop skal skje pr. e-post eller telefon til leverandøren. Leverandøren skal i løpet av påfølgende virkedag bekrefte oppdraget.

B.4 Forpliktelse til avtalen

Ved avrop er leverandøren forpliktet til å levere den bestilte tjenesten i samsvar med avtalens vilkår.

MOVAR skal som hovedregel dekke sitt behov gjennom rammeavtalen. I særskilte tilfeller kan MOVAR foreta kjøp utenfor rammeavtalen. På forespørsel skal MOVAR gi en saklig begrunnelse for dette.

Rammeavtalen innebærer ingen kjøpsforpliktelse for et bestemt volum.

B.5 Hentested

All impregnert trevirke skal hentes på Solgård Avfallsplass, Industriveien 81, 1599 Moss.

B.6 Rutine for henting

MOVAR bestiller henting via driftsvakt eller annen avtalt kanal. Ved henting skal leverandør sette igjen tom container av samme type/størrelse, med mindre annet er avtalt.

Henting skal skje senest innen 2 virkedager etter bestilling. Dersom leverandør ikke kan hente innen fristen, skal MOVAR varsles umiddelbart med årsak og ny hentetid.

Hentetidspunkt er mellom kl. 07.30 og 14.30, mandag–fredag. Henting kan ikke skje på norske offentlige hellig- og høytidsdager.

B.7 Mulkt

Ved forsinket henting kan MOVAR ilegge mulkt. Mulkten utgjør NOK 500 eks. mva. per påbegynt kalenderdag per avrop. Denne bestemmelsen gjelder som en særskilt regulering av forsinket henting og går foran standard kontraktsvilkår punkt 6.1.4 ved motstrid. Samlet mulktansvar er begrenset oppad i samsvar med standard kontraktsvilkår, med mindre annet følger av ufravikelige regler eller forsinkelsen skyldes forsett eller grov uaktsomhet.

Gjentatte brudd på hentefristen kan anses som vesentlig mislighold dersom bruddene samlet sett gir MOVAR saklig grunn til å miste tillit til leverandørens evne til å oppfylle kontrakten.

B.8 Prisregulering

Prisene er faste det første kontraktsåret. Deretter kan prisene reguleres én gang per år, første gang med virkning fra 1. oktober 2027, basert på utviklingen i SSBs kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport, tabell 12535, transporttype [Regionaltransport/Langtransport], totalkostnadsindeks ekskl. ferge- og bomkostnader.

Reguleringen beregnes etter følgende formel:

Ny pris = Opprinnelig pris × Ny indeks / Gammel indeks

Som gammel indeks benyttes siste publiserte indeks på tilbudsfristens utløp. Som ny indeks benyttes siste publiserte indeks på reguleringstidspunktet.

Prisregulering skjer kun etter skriftlig krav fra leverandøren og skal dokumenteres med henvisning til aktuell SSB-indeks. Regulering gis ikke med tilbakevirkende kraft.

Dersom SSB avslutter eller vesentlig endrer indeksen, skal partene benytte en tilsvarende offentlig tilgjengelig indeks som i størst mulig grad reflekterer kostnadsutviklingen for tilsvarende transporttjenester.